

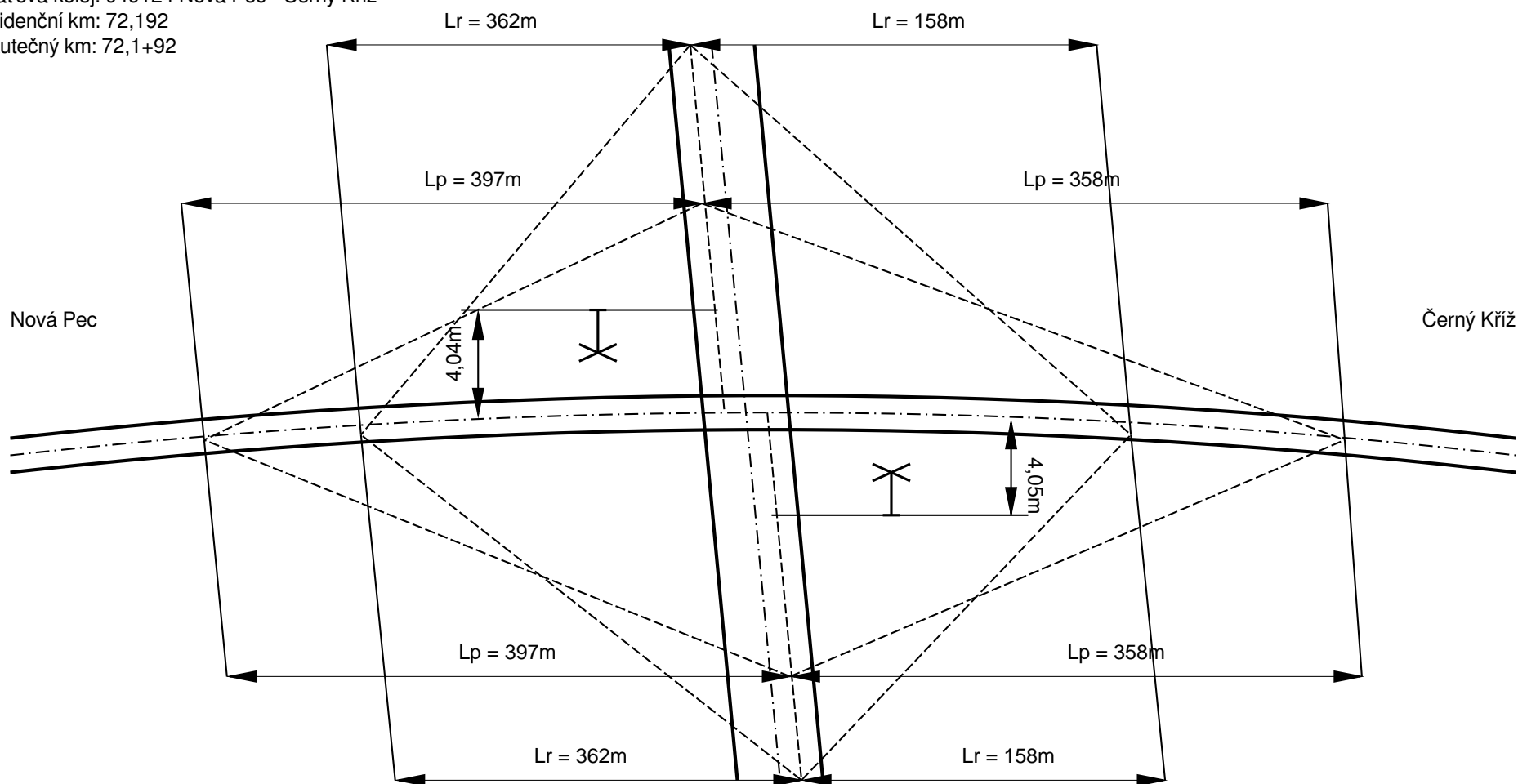
Železniční přejezd na trati: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)

Traťová kolej: 049124 Nová Pec - Černý Kříž

Evidenční km: 72,192

Skutečný km: 72,1+92

Úhel křížení 80°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:		
Číslo trati dle TTP:	707a	
Evidenční km:	<b>72,192</b>	
Skutečný km:	<b>72,1+92</b>	
TÚ:	0491	Název TÚ: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ:	24	Název DÚ: Nová Pec - Černý Kříž
Počet kolejí na přejezdu:	1	

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	5.6.1905
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsok:	86035	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1650
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Prachatice		
Obec:			
Katastrální území:	Nová Pec		
Místní název přejezdu:	Dolák		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	1631/C - místní komunikace - obsluhává		
Správce komunikace:	Obec Nová Pec	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,04m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,05m
Směr (odkud - kam):	Nová Pec - Jelení Vrchy		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	PEN - Vozovka z penetračního makadamu (penetr)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20		
Volná šířka komunikace:	4,4m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	5%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	5%		
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ano

**Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380**

	vlevo		vpravo	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 68 m	Lp = 287 m	Lr = 68 m	Lp = 287 m
- od konce trati *	Lr = 68 m	Lp = 287 m	Lr = 68 m	Lp = 287 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lr = 362 m	Lp = 397 m	Lr = 362 m	Lp = 397 m
- od konce trati *	Lr = 158 m	Lp = 358 m	Lr = 158 m	Lp = 358 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	13° 56' 30.29917" E	48° 47' 25.69470" N
S-JTSK:	X: 1180996	Y: 797362

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	707a		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0491	Název TÚ:	Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ:	24	Název DÚ:	Nová Pec - Černý Kříž

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	27
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	71,942 km	Vzdálenost od přejezdu:	250 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	72,442 km	Vzdálenost od přejezdu:	250 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	657

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 400m, pravý
Sklon na přejezdu:	12,8‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	72,1 km +92 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	7.6.2010
Šířka přejezdu:	5,8 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8,4 m		